RECARO RACE

POUR GAGNER EN TOUTE SÉCURITÉ

Gamme compétition de chez RECARO

UN SIÈGE SÛR, UNE VICTOIRE ASSURÉE

Le sport automobile comporte de nombreux risques. Pour affronter des défis extrêmes, les pilotes doivent avoir une confiance absolue en eux-mêmes et en leur équipement. Pour vous garantir une sécurité sans concession, RECARO fait subir à ces sièges de nombreux tests, un contrôle de production des plus moderne pour une qualité inégalée depuis plus de 110 ans. C'est pourquoi les plus grands pilotes font confiance en RECARO.

RECARO P1300 GT LW

Points forts:
- Pour un usage professionnel, homologué pour les courses GT et les courses de voiture de tourisme (Touring car Racing)
- Homologué selon la norme FIA 8862-2009 (Advanced Racing Seat) * hors rallye
- Homologué avec l'adaptateur flexible RECARO P1300GT LW, permettant une avance/recul de 130 mm et une inclinaison de 3°
- Poids optimisé
- Point H extrêmement bas

Caractéristiques produit :
- Coque en fibre de carbone (CFRP)
- Poids : environ 11.0 kg (sans les coussins)
- Poids : environ 14.0 kg
- Pads Kit repositionnables pour adapter le siège au pilote
  Pad Kit S pour petit gabarit (en option)
  Pad Kit M pour gabarit moyen (fourni avec le siège)
  Pad-Kit M Mid pour gabarit moyen (uniquement la partie centrale du dossier et de l'assise)
  Pad Kit L pour les grands gabarits (en option)
- Compatible avec l'utilisation du système HANS
- Conçu pour harnais 4, 5 ou 6-points
- Mousse absorbant les chocs et revêtement extrêmement résistant au feu

Pad Kit S, M, L

ADAPTATEUR FLEXIBLE

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: P1300 GT LW
HOM. NO: AS.082.19
FIA STANDARD: 8862-2009

RECARO P 1300 GT est conçu pour les véhicules ayant un plancher avec une pente de 8.5°. c'st la seule solution pour conserver l'inclinaison de 3° lors de l'installation.

LE HAUT DE GAMME POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE.

La course automobile est le test ultime du pilote et de la machine : vitesse de pointe, force centrifuge, vibration, secousses, impact et accélération horizontale. Pour gagner, vous devez avoir une confiance à 100% en votre voiture et en votre équipement, sans aucun compromis.

Une voiture de course par principe n'est pas confortable, elle est bruyante et raide. Le siège joue un rôle primordial car il est le point de contact entre la voiture et le pilote. Il permet au pilote de ressentir parfaitement le comportement du véhicule sur la piste… Pour gagner, il doit donc être parfaitement adapté pour un pilotage en toute sérénité.

A quoi reconnait-on un très bon siège de course ? La réponse est simple, c'est un siège que vous remarquez à peine quand vous pilotez, car il vous soutient, vous enveloppe comme une seconde peau. Chez RECARO, l'ergonomie est au centre de nos préoccupations, et plus précisément votre colonne vertébrale. Nos sièges sont conçus par des experts ergonomes, pour fournir un confort et une protection tout à fait exceptionnelle de votre dos contre toutes les agressions de la piste.

« Nous voulons des sièges de course qui offrent le plus haut niveau de sécurité, mais aussi de confort. Le P1300GT répond sans concession à ces 2 critères. La possibilité unique de pouvoir avancer et reculer le siège est un véritable atout pour les courses qui nécessitent un changement fréquent de pilotes et la coque procure de vraies sensations pour faire corps avec la voiture. »

Martin et Nicolas Raeder, Propriétaire de l'écurie automobile Manthey Racing, Vainqueur de l'édition 2018 ADAC Zurich des 24 heures du Nürburgring

RECARO Pro Racer SPA et Pro Racer SPG

Point fort :
Coque FIA haut de gamme en 4 déclinaisons, idéale pour les véhicules GT et de Touring

- **RECARO Pro Racer SPA :** Coque en polymère renforcée de fibres de carbone et d'aramide (CFRP/AFRP), poids approximatif. 7.0 kg
- **RECARO Pro Racer SPA XL :** Assise plus large de 35 mm avec des passages de harnais plus larges pour des plus grands gabarits, poids approximatif. 7.5 kg
- **RECARO Pro Racer SPG :** Coque en plastique renforcée de fibres de verre, poids approximatif. 9 kg
- **RECARO Pro Racer SPG XL :** Assise plus large de 35 mm avec des passages de harnais plus larges pour les plus grands gabarits, poids approximatif. 10 kg

Caractéristiques produit :
- Compatible avec l'utilisation du système HANS
- Convient pour harnais 4, 5 ou 6-points
- Surface antidérapante au niveau des épaules et sur l'assise pour un maintien optimum
- Mousse absorbant les chocs et revêtement extrêmement résistant au feu

GT SPORT | TOURING SPORT | RALLYE SPORT | XL | LIGHT WEIGHT
CFRP AFRP | GFRP | RACE 4-/5-/6-POINT BELT | HANS | ANTI SHOCK | COMPETITION SEAT 5 YEARS

ADAPTATEUR FIXE OU FLEXIBLE

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: Pro Racer SPA
HOM. NO: CS.460.20
FIA STANDARD: 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: Pro Racer SPA XL
HOM. NO: CS.461.20
FIA STANDARD: 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: Pro Racer SPG
HOM. NO: CS.305.14
FIA STANDARD: 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: Pro Racer SPG XL
HOM. NO: CS.135.05
FIA STANDARD: 8855-1999

RECARO Profi SPG

Points forts :
- Ideal pour les rallyes / courses off-road
- Coque « Profi » homologuée en 2 versions
- **RECARO Profi SPG :** pour les pilotes professionnels avec une surface anti-dérapante aux niveau des épaules pour un meilleur maintien
- **RECARO Profi SPG XL :** assise plus large de 35 mm et plus haute de 50 mm pour des plus grands gabarits, avec des passages de harnais plus larges.

Caractéristiques produit :
- Conçu pour harnais 4, 5 ou 6 points
- Coussin d'assise et de dossier remplaçables
- Maintien latéraux prononcés
- Soutien lombaire
- Revêtement ignifugé

RALLYE SPORT | XL | GFRP | RACE 4-/5-/6-POINT BELT | COMPETITION SEAT 5 YEARS

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: Profi SPG
HOM. NO: CS.011.00
FIA STANDARD: 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: Profi SPG XL
HOM. NO: CS.086.04
FIA STANDARD: 8855-1999

RECARO Pole Position N.G. (FIA)

Point fort :
- Pour pilotes professionnels, idéal pour les véhicules GT, de tourisme et les sorties club.

Caractéristiques produits :
- Coque plastique en fibre de verre renforcée (GFRP)
- Conçu pour harnais 4, 5 ou 6 points
- Appui - tête rembourré, avec protections de passage de harnais vissées
- Coussin d'assise et de dossier remplaçables
- Disponible en velours noir et rouge
- Poids approximatif 7.7 kg
- Coussin lombaire
- Revêtement ignifugé

GT SPORT | TOURING SPORT | GFRP | RACE 4-/5-/6- POINT BELT | COMPETITION SEAT 5 YEARS

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: Pole Position N.G. (FIA)
HOM. NO: CS.319.14
FIA STANDARD: 8855-1999

RECARO Podium

LE SIEGE LE PLUS LEGER AU MONDE [1]

Point fort :
Seule coque homologuée ABE pour la route et FIA */**

Caractéristiques produit :
- RECARO Podium **M :** avec pad kit M pour pilote de taille moyenne
- RECARO Podium **L :** avec pad kit L pour les plus grands gabarits
- Coque en polymère renforcée de fibre de carbone (CFRP)
- Design sportif et élégant
- Supports latéraux adaptés disponibles pour les versions ABE et FIA
- Structure de siège visible à la pointe de l'innovation
- Convient pour harnais 4, 5 ou 6 points en version FIA
- Convient pour ceinture 3 ou 4 points en version ABE
- Compatible avec l'utilisation du système HANS
- Poids net : environ 4.3 kg
- Poids avec pad kit : **M** environ 6.1 kg, **L** approx. 5.9 kg (velours noir)
- Coque avec mousse absorbant les chocs

GT SPORT | TOURING SPORT | LIGHT WEIGHT | CFRP

RACE 4-/5-/6- POINT BELT | HANS | COMPETITION SEAT 5 YEARS | ROAD 3-/4- POINT BELT | ABE

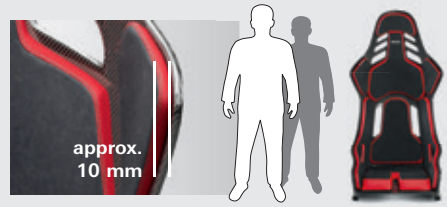
*** Homologation ABE (German general type approval) avec ceinture 3 points disponible pour différents véhicules**, et pour un ensemble siège + platine RECARO + supports latéraux RECARO. Pour plus d'informations, contacter un partenaire officiel RECARO.
** **FIA homologation 8855-1999** seulement avec les supports latéraux RECARO adaptés à ce siège.
[1] **Siège le plus léger de sa catégorie :** homologué à la fois ABE et FIA.
AGR : certifié et recommandé par l'association Allemande pour la santé du dos (Aktion Gesunder Rücken e.V.) en partenariat avec les 2 plus grandes associations allemandes d'école du dos (le Forum Gesunder Rücken et la Bdr). Pour plus d'informations, vous pouvez contacter : AGR e. V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Germany, Phone +49 4761 926 358 0, https://www.agr-ev.de/en/back-friendly-products/back-friendly-products/4853-car-racing-shells

RECARO Podium M pour des gabarits moyens

Le RECARO Podium M est parfait pour les personnes de taille moyenne. Les pads kit. **20 mm** sont disponibles en plusieurs revêtements.

RECARO Podium L pour des grands gabarits

Le RECARO Podium L est parfait pour les grands gabarits. Les pads kit **10 mm** sont disponibles en plusieurs revêtements.



ABE
*General type approval**
KBA number 91909

+

FIA APPROVED
MANUFACTURER: RECARO
MODEL: Podium
HOM. NO: CS.456.20
FIA STANDARD: 8855-1999

SYMBOLE RECARO

APPLICATION

GT SPORT — Coque pour véhicule GT

TOURING SPORT — Coque pour véhicule de Touring

RALLYE SPORT — Coque pour véhicule de rallye

CONFORT

Support lombaire

Adaptateur flexible idéal lors de changement de pilote

Pads Kits remplaçables (S/M/L), pour s'adapter au pilote

Pads (M/L), remplaçables pour s'adapter au pilote

〈XL〉 Siège en version XL idéal pour les grands gabarits

Ventilation passive

CONCEPTION LEGERE

LIGHT WEIGHT — Coque en matériaux composites légers

CFRP — Coque en polymère renforcée de fibres de carbone pure

CFRP AFRP — Coque en polymère renforcée en fibre de carbone et d'aramide

GFRP — Coque en plastique renforcée de fibre de verre

SECURITE EN COMPETITION

RACE 4-/5-/6- POINT BELT — Conçu pour harnais 4-, 5-ou 6-points

ANTI SHOCK — Coque avec mousse absorbant les chocs

COMPETITION SEAT 5 YEARS — Homologation FIA 5 ans

ADVANCED SEAT 10 YEARS — Homologation FIA 10 ans

HANS — Coque racing prévue pour le système HANS

SECURITE SUR LA ROUTE

ABE — Siège homologué route (ABE)

ROAD 3-/4- POINT BELT — Conçu pour ceinture 3 ou 4 points

Siège et adaptateur FIA.
En utilisant le nouveau logo approuvé par la FIA 'FIA Approved', vous pouvez voir quel produit a été approuvé par le fabricant et sous quelle norme FIA.

MANUFACTURER : Information sur le fabricant
MODEL : Désignation du produit
HOM.NO : Numéro sous lequel le produit est homologué
FIA STANDARD : Norme FIA N° XXXX- XXXX

SELLERIE MINOT
ZA de la Bouchardière
230 rue Francis Perrin
37260 MONTS

Votre interlocuteur:
Cyril MINOT
Téléphone: 06 51 55 10 37
Email: selleriemINOT@gmail.com

RECARO
PARTENAIRE OFFICIEL FRANCE

JANUARY 2021
RECARO®, Pole Position® sont des marques déposées et protégées du groupe RECARO GmbH.
Nous nous réservons le droit de procéder sans préavis à des modifications dans la technique, la forme, les coloris, les prix et le design de nos produits ou de supprimer des articles.
Nous déclinons toutes responsabilités en cas d'erreur d'impression.